

M/S Sladös historia

M/S Sladö byggdes 1977 av Fjellstrands varv i Omastrand, Norge. Hon beställdes av den kända redaren Simon Mökster från Stavanger och bar då namnet M/S Veslestril. Redan efter tre år såldes hon till Öckerö Kommun för att trafikera mellan fastlandet och Öckerö. Efter ankomst till Sverige 1980 byggdes stäven om för stävtillägg och namnet ändrades till M/S Polstjernen.

År 2003 köptes M/S Polstjernen av bröderna Rais och efter grundlig inspektion på Öckerös varv fisk hon ny hemmahamn och nytt namn. Öckerö byttes ut till Västervik och M/S Polstjernen blev M/S Sladö.

Nedan ser ni hur båten är byggd från begynnelsen. När hon lämnade varvet var hon byggd för kustfart och hade i förhållande till storleken på båt, stora maskiner av märket Caterpillar.

När Öckerö Kommun köpte båten kapades stäven och byggdes om för stävtillägg. Man kan säga att båten är utrustad med "kombitilläg", då det även finns möjlighet att lägga till med sidan och på det sättet erbjuda en bredare entré för handikappade passagerare.



Namnet Sladö kommer från en av öarna i Tjust skärgård strax norr om Västervik, till vilken man för övrigt kan ta sig med båt om man väljer den Norra turen. Vad Sladö egentligen betyder vet man inte riktigt, men det finns en förklaring som möjligtvis kan vara sann, och den lyder:

“Betydelsen av namnet Sladö vet man inte helt säkert. I en handling från 1600-talets början skrevs namnet Slaeryd. -ryd är ett vanligt slutled, baserat på det fornsvenska ordet rydhir som betyder röja, röjning. Rydnamnen visar på platser som röjdes och koloniserades under medeltid. Kanske kan namnet Sladö härstamma härifrån.”

Källa år 2006:

<http://www.fredensimson.com/>

