

M/S Fredens historia

Freden byggdes 1966 på Cerapid i Huddinge, men färdigställdes av Boghammar Marin på Lidingö. Hon byggdes som Sjögull och behöll namnet ända fram till 1982. Ägare under denna tid var AB Stockholms Sjötrafik. 1983 köptes hon av Strömma Kanalbolaget och döptes om till Delfin VIII (8) och behöll detta namnet fram tills 1993 då hon köptes av bröderna Rais. Den nya hemmahamnen blev Västervik och trafikområdet blev Tjust skärgård.

1994 började Raisarna köra räkkryssningar i den södra delen av skärgården och till säsongen 1995 byggdes hon om på Boghammar Marin, så att det även blev möjligt att ta passagerare på väderdäck.

Hon byggdes med en lite annorlunda maskinmontering, då maskinparken bestod av tre huvudmaskiner. Det normala för sådana här båtar var och är normalt två maskiner monterade vid sidan om varandra. Maskinerna är av modellen Scania DSI 11 på vardera 225 hk och den totala effekten var vid byggnationen var hela 775 hk. Styrbords- och babordsmaskinerna är kopplade till propellern via backslag och vinkelväxlar, medan mittmaskinen enbart är kopplad till propellern via en vinkelväxel och användes således enbart till framdrift och inte manövrering. För manövrering användes styrbords- och babords maskinerna tillsammans med två roder.

När hon byggdes som Sjögull 1966 var hon endast 24,44 m lång, men förlängdes 19?? med 3,45 m till 27,89 m. Den gamla akterspegeln behölls och på så sätt blev det ett vattentätt skott mellan maskinrummet och det aktra utrymmet, där dieseltanken är placerad idag. Den totala förlängningen var 3,45 m, men man gjorde ingen modifiering av propelleraxlarna och detta betyder att propellerna är placerade drygt 3,50 m in från akterspegeln. Det är en enorm fördel vid manövrering, då snabbare manövrar kan göras. Under samma ombyggnad tog ersatte man mittmaskinen med en mindre hjälpmaskin kopplad till en generator, och på det sättet blev båten självförsörjande på el, utan att huvudmaskinerna behövde vara igång.



Under sin första epok ansågs hon vara Stockholms skärgårds snabbaste båt, med sina 23 knop, även om det fanns en annan, liknande båt vid namn Havsörnen som gjorde 27 knop. Dock var det så att Havsörnen sällan var i trafik och därför ansåg man att Sjögull var snabbast.

Det ryktas också om att kaptenen som tog ut Sjögull från varvet inte klarade av att föra befäl på denna något annorlunda båt, med tre spakar i styrhytten istället för två. Han var helt enkelt för nervös för att klara av detta, så den som fick överta befälet hette Stefan Lööv och förde befälet i ett antal år därefter.

Namnet Freden kommer från en latrinpråm som trafikerade Fjäderholmarna i Stockholm. Namnet på denna pråm OCH dess kapten var Freden, men man tror att kaptenen egentligen hette Fredén... Delfin VIII (8) bytte namn till Freden strax innan dess nuvarande ägare köpte henne.

På hösten 2005 var det dags igen för en större modifiering av den gamla damen. Hon kördes då upp till Boghammar Marin på Lidingö där två nya miljöcertifierade Volvo Penta D12 installerades. Även backslag och vinkelväxlar byttes ut för att klara av effektökningen.

Det gjordes även andra modifieringar under varvsvistelsen. Centralen för navigationsljusen har bytts ut och består numera av ett primär och sekundärssystem, allt för att leva upp till Sjöfartsverkets krav.

Källa år 2006:

<http://www.fredensimson.com/>