

**Gudinge Kanal**

Vinö

59493 LOFTA

[www.tjust.com/gk/](http://www.tjust.com/gk/)[lars@wesee.se](mailto:lars@wesee.se)**Leader Kustlandet****Torget 6****59432 Gamleby****Ansökan om förnyat STUV-bidrag.****Vision**

- En kanal mellan Kuggviken och Gamlebyviken vitaliserar turismen i Västerviks stad, Tjust skärgård, Gamlebyviken och Gamleby samhälle.
- Kanalen kommer att vara intressant för kustfarare på 'båtarnas E4' mellan Stockholm och Kalmar.
- Kanalen kommer att förbättra vattenkvaliteten i Gamlebyviken.
- Restiderna mellan Västervik och Tjust inre skärgård samt Loftahammar minskar genom att sträckan blir 15 km kortare.
- Den svåra och stundtals oframkomliga passagen vid Västerbådan elimineras.
- Bygdens och främst Gamleby näringsliv vitaliseras genom turism och nyttotrafik genom kanalen.
- Kanalen kan komma att få betydelse för eventuell gruvsdrift i Olserum.
- Konceptet Gertrudsvik har stor fördel av en kanal till Gudingen.

**Situation**

En grupp 'Dragets Kanals Vänner' DKV, startade sin verksamhet för ca 5 år sedan. Det arbetet körde fast hösten 2005 och arbetet avslutades som icke realiserbart, dno I-05-195-22. Arbetet gick dock vidare med att söka och finna nya lösningar. Med en helt omarbetad plan, nytt tillvägagångssätt och ny sträckning ca 500 m S om den tidigare tänkta sträckningen skedde en nytändning och projektet fick 'vind i seglen'. Till det bidrog i hög grad en broschyr 'Framtid Gamlebyviken Mars 2012' framtagen av Lars Cornell.

Gruppen ombildades och bestod då av:

Lars Cornell	Lofta	Projektledare
Jan Cullberg	Gamleby	Kassör
Bo Jonsson	Gamleby	
SA Hedlund	Värmland	
Bengt Sandberg	Lund	Kustlandets kontaktman
Åke Elgstrand	Gamleby.	

I början på juni 2006 tog Lars Cornell kontakt med Kustlandet i Gamleby för att föränmäla att gruppen tänkte komma in med ansökan om en Stuv. Arbetet fortsatte under sommaren med större intensitet och en Stuv-ansökan undertecknad av Jan Cullberg inlämnades 2006-08-03. En stuv L05-289-41 beviljades med 30 000:- för tiden 2006-08-03 till 2006-11-30. Den kom senare att bli förlängd till 2007-05-30.

Under en kaotisk månad hösten 2006 sprack gruppen i två delar. Ett skäl till händelserna var att Cornell arbetade fram ett avtal med Calluna i Linköping men Elgstrand motsatte sig köp av den konsulttjänsten. Den kom därför ej att skrivas in i Stuv-ansökan. I stället för att justera befintlig Stuv-41 bildade Elgstrand och Sandberg en ny grupp med namnet 'Förundersökning kanal'. De erhöll 2006-11-21 kr 30 000:- i ny Stuv dno L05-289-48 med huvudsaklig avsikt att köpa in tjänsten från Calluna vilket nu även skett och avslutats. Stuv-48 ersätter således inte Stuv-41 eftersom den inte har samma innehåll och värdegemenskap.

Arbetet enligt Stuv-41 har fortsatt hela tiden och fortgår alltjämt, se det fortlöpande arbetets redovisning på [www.tjust.com/gk/](http://www.tjust.com/gk/). Det finns nu behov av att förnya och på vissa detaljer förändra alternativt ersätta Stuv-41. En av dessa förändringar är att omorganisera gruppen till en mer ändamålsenlig projektform samt att bilda en ideell projektförening. En annan ändring är att ändra namnet från det mindre lämpliga 'Dragets Kanal' till **Gudinge Kanal**.

Värdegemenskap

*Gudinge Kanal* skall främja den urtida vattenvägen mellan Gudingen och Gamlebyviken vid Kuggviken samt verka för ett förverkligande av kanal genom projektering och byggnation. Det skall ske genom att fakta insamlas så att olika alternativ kan ställas mot varandra och värderas för långsiktigt kloka beslut. Goda förutsättningar för ett framgångsrikt arbete skall skapas genom en effektiv och kompetent organisation, insiktsfull planläggning och iterativt förbättrade projektplaner och kalkyler. På det sättet ger vi framtida finansiärer, näringsliv, kommuninnevånare och kanalfarare bästa trygghet för ett lyckat och kostnadseffektivt resultat.

**Ansökan**

Gruppen *Gudinge Kanal* (under bildande) ansöker med ovanstående som grund att avslut av Stuv dno L05-289-41 upphävs och modifieras enligt nedan, alternativt att ny Stuv beviljas och ersätter Stuv L05-289-41.

Projektid: 2006-05-30 till 2007-05-30


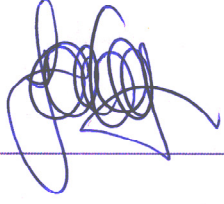


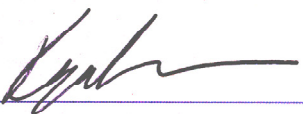




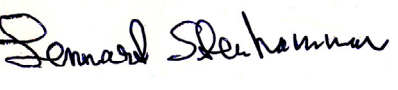
Belopp: 30 000:-

Avseende kostnader för bla följande arbeten:

- Undersöka och utveckla förutsättningarna för 'Gudinge Kanal' mellan Kuggviken och Gamlebyviken.
- Upprätta och underhålla en information på [www.tjust.com/gk/](http://www.tjust.com/gk/)
- Få till stånd inmätning av berört landområde.
- Utföra inmätning (bottenundersökningar och detaljerat sjökort) av Kuggviken (delvis utfört nov-dec 2006).
- Enkätundersökning.
- Bilda en juridiskt hållbar ideell projektförening samt förnya och strukturera gruppen på ett väl genomtänkt sätt.
- Informationsmöten bla med Västerviks kommun samt trycksaker.
- Utarbeta förslag till projektplan och grov kostnadskalkyl.
- Administration, resor och andra kostnader.

Kontaktperson och projektledare:

Lars Cornell

 Lars Cornell 0493-67074	 JAN LULLBERG 0493 51952
 Gunnar Jansson 0490-19083	 Christel Alvarsson 0493-61535
 Roger Karlsson 0490/40000	 Johan Pers 0490-34257.
 Egil Bergström 0493/10174	 0703-28 5846
	

HISTORIK 2007-02		
<p>DKV = Dragets Kanals Vänner 'kör fast'. Projektet Stuv-22 avslutas 2005-10-12:</p> <p>e-mail 2005-09-22 från Leif Nilsson Hej ! Efter en mängd kontakter..... har jag funnit att projektet har låg prioritet. ...Motsåndet är kompakt. Min bedömning är att det är meningslöst att lägga ner arbete på projektet.</p> <p>...Denna uppfattning delas av Roland. Hälsningar Leif</p> <p>e-mail 2005-09-22 från Åke Elgstrand Hej Ja, att komma med något nytt är inte lätt. Historiska återblickar ger samma resultat som ni kommit fram till. Jag försöker att vi vid tillfälle samlas, slickar såren,...Nu är det tydligen stopp.. Åke</p> <p>e-mail 2005-10-18 från Bengt Sandberg ... Med ett kompakt motstånd , och ett ointresse från Västerviks kommun ser det onekligen dystert ut. Jag ... föreslår att vi träffas för att slicka våra sår. M.v.h. Bengt</p> <p>Lars Cornell arbetar emellertid vidare. Han upptäcker, - att något "kompakt motstånd" finns inte, endast två personer på kommunen har yttrat sig negativt, övriga visar positiva attityder.</p> <p>- vid markvandring och en flygtur att en annan sträckning blir bättre och det löser en del problem.</p>	<p>Ny DKV-grupp bildas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lars Cornell (projektledare)</li> <li>- Åke Elgstrand</li> <li>- Bengt Sandberg, Lund</li> <li>- Bo Jonsson</li> <li>- Jan Cullberg</li> <li>- NOT 1</li> </ul> <p>Arbetet fortsätter</p> <p>Cornell föranmäler i början på juni till Kustlandet ansökan om Stuv. Får besked "det gäller från NU".</p> <p>Situv-41 gällande 2006-08-03 till 2007-05-30 erhålls.</p> <p>Under en förvirrad månad nov - dec händer många dumma saker och DKV-gruppen splittras.</p> <p>Kustlandet meddelar 2006-12-20 att Stuv-41 avslutats i förtid på begäran från Sandberg.</p>	<p>2005</p> <p>Lars Cornell arbetar fram en ny plan i form av broschyr "Framtid Gamlebyviken 2012" som presenteras vid 'Världsvattendagen' i Västervik 2006-03-21.</p> <p>2006</p> <p>Sandberg ansöker om ny Stuv-48 'Förundersökning Kanal' och en ny grupp bildas.</p>
<p>"Dragets Kanal" byter namn till "Gudinge Kanal"</p>	<p>Gruppen <b>Gudinge Kanal</b> ombildas. Ansökan om Stuv som ersätter Stuv-41 inlämnas till Kustlandet 2007-02-06.</p> <p><b>Värdegemenskap</b></p> <p>Gudinge Kanal skall främja den urtida vattenvägen mellan Gudingen och Gamlebyviken vid Kuggviken samt verka för ett förverkligande av kanal genom projektering och byggnation. Det skall ske genom att fakta insamlas så att olika alternativ kan ställas mot varandra och värderas för långsiktigt kloka beslut. Goda förutsättningar för ett framgångsrikt arbete skall skapas genom en effektiv och kompetent organisation insiktstull planläggning och iterativt förbättrade projektplaner och kalkyler. På det sättet ger vi framtida finansärer, näringsliv, kommuninnevånare och kanalfarare bästa trygghet för ett lyckat och kostnadseffektivt resultat.</p> <p>Svar: 2007-02-15</p> <p>Kustlandet saknar pengar för att bevilja ansökan.</p>	<p>2007</p> <p>Gruppen 'Förundersökning Kanal' med Stuv-48 uppträder förvirrat och vittrar sönder till endast två personer.</p>